




IMPREZA 2.0TD







***Nya Subaru Impreza  
med världens första Boxerdiesel.***

*För första gången i historien kan du få Impreza med en dieselmotor som har liggande cylindrar - världens första Boxerdiesel. Subarus kombination av symmetrisk drivlina, 4-hjulsdrift och Boxerdiesel gör Impreza till en helt unik bil.*



# Subaru Boxerdiesel - En revolution inom motorteknik.

Subaru har alltid gått sin egen väg. Så även när vi skapade världens första Boxerdiesel. Till vår hjälp har vi 40 års erfarenhet av att bygga driftsäkra Boxermotorer. Vi har behållit allt det som gör Boxermotorn unik: minimala vibrationer, låg tyngdpunkt och perfekt balans. Till detta har vi lagt till marknadens kanske lägsta bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp.



## Fördelarna med Subarus Boxerdiesel.

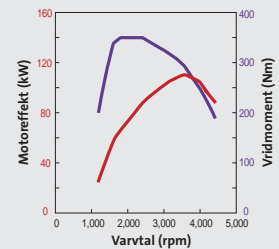
### Följsam och tyst

Den unika konstruktionen med liggande cylindrar vars kolvar rör sig i motsatt riktning från varandra, gör motorn tyst, vibrationsfri och perfekt balanserad. Motorblocken är gjorda av aluminium för att minska vikten.



### Imponerande vridmoment och snabb i accelerationen

Den optimerade förbränningen av bränslet i cylindrarna ger en oerhörd kraftig motor som levererar ett vridmoment på hela 350 Nm mellan 1.800-2.400 v/min. Detta gör Impreza med Boxerdiesel till en oerhörd kompetent dragbil som enkelt tar sig fram på alla sorters vägar. Dessutom gör turbon att bilen kan accelerera mycket snabbt.



### Utmärkt bränsleekonomi

Motorn är utrustad med ett partikelfilter vilket gör att vi kan minska CO<sub>2</sub>-utsläppen. Vilket också säkerställer att vi kan leverera en av marknadens absolut mest miljövänliga motorer. En motor som är kompakt, lätt och driftsäker.



# Tekniken som skapar körglädje.

Impreza är utrustad med Subarus unika symmetriska 4-hjulsdrift. Denna konstruktion har en extremt låg tyngdpunkt och ger en naturlig balans mellan fram- och bakaxel samt höger och vänster sida. Resultatet är utmärkt stabilitet, smidighet och massor av väggrepp. Den rallyinspirerade känslan gör dig till ett med bilen och gör att du kan utnyttja bilens prestanda fullt ut. Med hjälp av vårt engagemang i Rally-VM utvecklar och finjusterar vi tekniska lösningar som sedan förs vidare till våra personbilar.

## SUBARU BOXER

Subarus Boxermotorer är både lätta och kompakta. Boxermotorernas liggande cylindrar ger märkbart mycket mjukare och effektivare gång än både rad- och v-motorer. Kolvorna rör sig hela tiden på samma horisontella plan, vilket minimerar vibrationer och ger utmärkt balans. Dessutom gör den platta motorkonstruktionen att bilens tyngdpunkt sänks, vilket ytterligare förbättrar köregenskaperna.

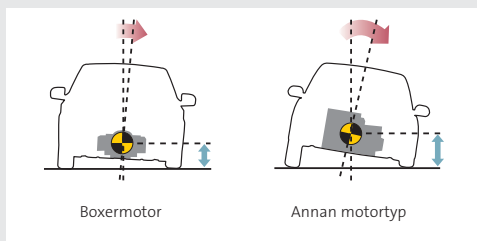
## SYMMETRICAL AWD

Den symmetriska 4-hjulsdriften skapades av Subaru redan 1972 och har sedan dess utvecklats för att idag vara ett av bilvärldens mest avancerade system för 4-hjulsdrift. Nyckelfunktionen i systemet är den raka, symmetriska fördelningen av motorkraften. Detta unika system har en inbyggd balans och lägre tyngdpunkt än andra liknande drivlinor. Skulle ett hjul tappa greppet fördelas drivkraften automatiskt mellan fram- och bakaxel. Som förare kan du alltid vara säker på att du har bästa möjliga väggrepp och balans i alla slags körsituationer.



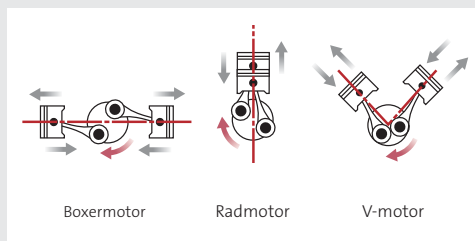
## Tre viktiga fördelar.

### Bättre balans.



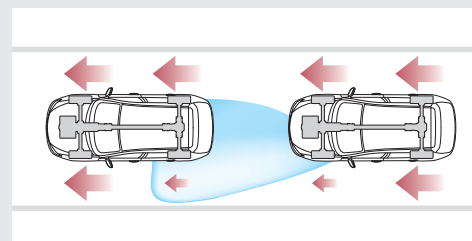
Impreza har låg tyngdpunkt vilket minimerar risken för att bilen ska kränga och förlora sin stabilitet.

### Mindre vibrationer.



Motorns kolvar ligger ner, i 180° vinkel från varandra, vilket minimerar motorvibrationerna och ger en mjukare, tystare och skönare körupplevelse. Detta är unikt för Boxermotorn, och särskiljer den från rad- och v-motorer.

### Bättre grepp.



Enkel logik visar fördelen med att fördela drivkraften på alla fyra hjulen. Genom Subarus symmetriska 4-hjulsdrift får du tillgång till ett system som leder ut motorkraften till alla fyra hjulen och samtidigt anpassar sig efter underlaget och körsituationen. Resultatet blir bättre väghållning och en bil som varken över- eller understyr.





## Kliv in och låt det roliga börja.

Det första du lägger märke till är förmodligen den vingformade designlinjen som innefattar hela instrumentpanelen. Formspråket är öppet, enkelt och inbjudande. När du sätter dig i förarsätet och startar Boxerdieseln tänds de tre krominfattade mätarna i ett behagligt blåtonat ljus.



Ställbar ratt i höjdded och längdled



Värmesitsar fram



Bild: 2.0TD Sport

## Genomarbetad komfort med en unik stil.

Impreza erbjuder 5 vuxna att färdas komfortabelt i en ljus och rymlig kupé. Finurliga designlösningar bidrar till att öka känslan av utrymme. Sätena är fällbara och formade för att hålla din kropp i ett fast men ändå varsamt grepp. När strålkastarna är på sprids dessutom ett behagligt blåtonat ljus inne i kupén.



Dryckeshållare fram



Förvaringsficka på passagerarstolens baksida

# Byggd för att leva som du.

Tack vare den nyutvecklade bakfjädringen har lastutrymmet kunnat göras brett och plant, med plats för upp till fyra stora resväskor och dessutom utrymme för långa föremål. Konsolen mellan framsätena är designad för att ge dig och dina passagerare den bästa komforten. I mittkonsolen finns bland annat en AUX-ingång till externa ljudkällor, (ex. MP3-spelare), och ett 12v eluttag.

## En mångsidig bil.

När du öppnar bakluckan möts du av ett av klassens bredaste lastutrymmen. Även med fyra vuxna i bilen, rymmer bagagerummet fem medelstora väskor. Behöver du ytterligare lastutrymme kan du enkelt dela baksätet (60/40) och tack vare Subarus snillrika fjädringssystem få tillgång till en helt plan lastyta.



Mittkonsol med blå belysning



Insynsskydd för lastutrymme, inrullningsbart

# Underhållning för alla sinnen.

Nya Impreza Boxerdiesel är fulladdad med underhållningsteknik för att du och dina passagerare ska kunna njuta av varje meter ni färdas. Den högkvalitativa stereoanläggningen tillåter dig att ansluta olika slags ljudkällor (ex. MP3-spelare) och på så vis utnyttja det fina högtalarsystemet fullt ut.



## Förstklassig ljudanläggning.

Ljudanläggningen ger samma kraftfulla och klara ljudupplevelse oavsett var i bilen du sitter. Systemet är kopplat till 4 högtalare och erbjuder CD, AM/FM-radio och är kompatibelt med både MP3 och WMA-format.



## Stereoanläggning med SRS Circle Surround Automotive (2.0TD Sport)

En ljudanläggning som är specialutvecklad för att användas i bilar, med SRS Circle Surround Automotive. Systemet har en 6-skivors CD-växlare med 10 högtalare, inklusive subwoofer, som ger ett naturtroget, rent och kraftfullt ljud med äkta stereokänsla. Systemet är kompatibelt med både MP3 och WMA-format och kan kontrolleras via reglagen på ratten.



10 högtalare (2.0TD Sport)



Förvaringsfack med 12 volts eluttag och AUX-ingång

# Precision, stabilitet och kontroll.

Utvecklingen av köregenskaperna och åkkomforten i nya Impreza är baserade runt Subaru Dynamic Chassis Control Concept. De dynamiska köregenskaperna förstärks av ett extremt välbalanserat chassi, ett nytt fjädringssystem och en mer vridstyv karosdesign. Förbättringen av karossen innefattade också en mer exakt fjädringsgång vid terrängkörning vilket resulterat i förbättrad åkkomfort. Utöver det så är Vehicle Dynamics Control System standard på samtliga modeller.



## 6-växlad manuell växellåda

Denna följsamma och lättväxlade växellåda är anpassad för att kunna minimera bränsleförbrukningen och optimera körglädjen. Kompakt och gjord av lättviktsmaterial erbjuder den mjuk acceleration genom hela varvtalsregistret och dragkapacitet upp till 1.600 kg.

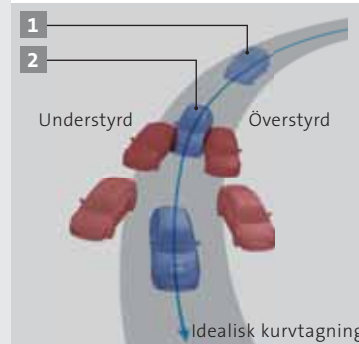
## Fjädring

Den rallyinspirerade fjädringen har förfinats ytterligare i nya Impreza. Fjädringens långa slaglängd ger oöverträffad prestanda och åkkomfort. Impreza har en markfrigång på 150 mm vilket gör att den är redo för alla slags vägar, bra som dåliga.

Den bakre fjädringen är en ny typ av dubbla länkar vilka säkerställer att däckens har optimal kontakt med vägbanan.

## Vehicle Dynamics Control System (VDC)

Vehicle Dynamics Control System är ett system som har utvecklats för att motverka uppkomsten av sladdar. Systemet övervakar bilens framfart via en mängd olika sensorer och reagerar blixtnsabbt om en farlig situation är på väg att uppstå. Om du tappar kontrollen över bilen, ser VDC till att bromsa via ABS-systemet och strypa gasen till dess att du har återfått kontrollen.



## Med Vehicle Dynamics Control System:

### Idealisk kurvtagning:

1. VDC-systemet aktiveras för att beräkna den faktiska färdriktningen mot den önskade.
2. Systemet optimerar gaspådrag och bromsar för att hålla kvar bilen i önskad färdriktning.

# Aktiv och passiv säkerhet.

Subaru arbetar för att hela tiden utveckla och förbättra den aktiva säkerheten i våra bilar. Målet är att bygga bilar som i största möjliga mån hjälper dig att undvika olyckor. Den symmetriska 4-hjulsdriften är ett utomordentligt hjälpmedel i jakten på en trygg och förutsägbar väghållning. Skulle olyckan trots allt vara framme, färdas du väl skyddad i en extremt motståndskraftig kaross som är utvecklad för att minimera risken för personskador på dig och dina passagerare. Det är det vi kallar passiv säkerhet på högsta nivå.



## Bromsar

Alla modeller är utrustade med 4-sensors/4-kanals ABS-bromsar som förhindrar att hjulen låser sig vid en inbromsning. ABS-systemet kompletteras även med elektronisk bromskraftfördelning och en fartavkännande bromsassistans som bygger upp rätt bromstryck vid en nödsituation. I bromssystemet ingår också Hill Start Assist som förenklar start i backe. Bromstrycket hålls kvar i ett par sekunder efter det att du har släppt bromspedalen.

## Ringformad säkerhetsbur

Karossen är extremt kraftfull, av säkerhetsskäl. En så kallad säkerhetsbur omgärdar hela kupén. De förstärkningsbalkar som går till taket, dörrstolparna och golvet är enormt starka för att motstå och absorbera kraften från alla typer av kollisioner. Du som färdas i en Impreza är med andra ord väl skyddad.

## Säkerhetsbälten, airbags och aktiva nackskydd

Standardutrustningen i Impreza inkluderar säkerhetsbälten med försträckare som håller dig i ett fast grepp vid en eventuell olycka och bälteskraftsbegränsare som minimerar risken för skador på bröstkorget. För att göra skyddet komplett är Impreza även försedd med airbags fram, sidoairbags och krockgardiner. Tack vare aktiva nackskydd\* ser vi också till att minska risken för whiplash-skador. De aktiva nackskydden, som sitter på framstolarna, rör sig framåt vid en krock och hjälper till att fånga upp de åkandes huvuden. Slutligen är Impreza utrustad med ISOFIX-fästen så att du enkelt kan montera in barnstolar.



Frambroms



Bakbroms



\*Standard på 2.0D



## Impreza 2.0TD



Satin White Pearl

6MT, 4-hjulsdrift. Mått: L x B x H 4.415 x 1.740 x 1.470 mm. Motor: Boxerdiesel med turbo, 4-cylindrig, DOHC, 16 ventiler. Storlek: 1.998 cc. Max. effekt: 150 hk (110 kW) / 3.600 rpm. Max. vridmoment: 350 Nm / 1.800 – 2.400 rpm.



## Impreza 2.0TD Sport



Spark Silver Metallic

6MT, 4-hjulsdrift. Mått: L x B x H 4.415 x 1.740 x 1.470 mm. Motor: Boxermotor med turbo, 4-cylindrig, DOHC, 16 ventiler. Storlek: 1.998 cc. Max. effekt: 150 hk (110 kW) / 3.600 rpm. Max. vridmoment: 350 Nm / 1.800 – 2.400 rpm.



# IMPREZA 2.0TD

## Lackfärg



Satin White Pearl



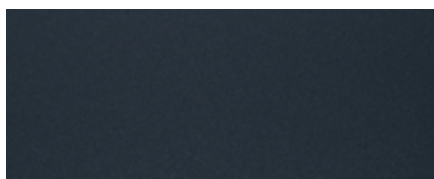
Spark Silver Metallic



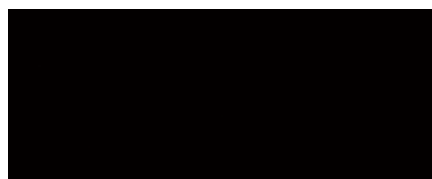
WR Blue Mica



Lightning Red



Dark Grey Metallic



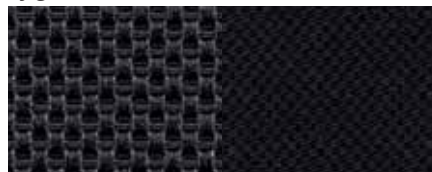
Obsidian Black Pearl

## Klädsel

### 2.0TD Sport



### Tyg



Svart

### 2.0TD



### Tyg



Svart

## SPECIFIKATIONER

		2.0TD	2.0TD Sport
<b>MÅTT OCH VIKTER</b>			
Längd	mm		4.415
Bredd	mm		1.740
Höjd	mm		1.470
Hjulbas	mm		2.620
Spårvidd	Fram		1.495
	Bak		1.500
Markfrigång	mm		150
Tjänstevikt*	kg	1.485	1.530
Totalvikt	kg		1.920
Dragvikt, B-körkort	kg	1.485	1.530
Dragvikt, E-körkort	kg		1.600
Lastutrymme** (uppfällda säten/nerfällda säten)	liter		301 / 1.216
<b>MOTOR</b>			
Typ		Boxerdiesel med turbo, 4-cyl, DOHC 16 ventiler	
Borrning x slag	mm	86,0 x 86,0	
Storlek	cc	1.998	
Kompressionsförhållande		16,3	
Bränslesystem		Common rail system	
Bränsletank	liter	64	
<b>EFFEKT</b>			
Max. effekt	hk(kW)/rpm	150(110)/3.600	
Max. vridmoment	Nm/rpm	350/1.800-2.400	
Max. hastighet (högsta växel)	km/h	205	
Acceleration (0-100 km/h)	sek	8,6	9,0
Bränsleförbrukning liter/100 km***	Stad	6,8	7,0
	Landsväg	5,2	5,2
	Blandad	5,8	5,9
CO <sub>2</sub> -utsläpp g/km***	Stad	180	185
	Landsväg	136	138
	Blandad	152	155
Miljöklass		2005 (Euro 4)	
<b>ELSYSTEM</b>			
Batteri	V-AH	12-64	
Generator	V-A	12-110	
<b>TRANSMISSION</b>			
Permanent 4-hjulsdrift, normaldrift fram/bak (kraftfördelningssystem)		50/50 (visko med mellandifferential)	
Koppling		Enkelskivig torrkoppling	
Växellåda		6-växlad manuell	
Utväxling	1:a växeln		3,454
	2:a växeln		1,750
	3:e växeln		1,062
	4:e växeln		0,785
	5:e växeln		0,634
	6:e växeln		0,557
	Backväxel		3,636
	Slutväxel		3,900
<b>CHASSI</b>			
Styrning		Kuggstång med elservo	
Fjädring		Fram: MacPherson fjäderben, Bak: Double wishbone	
Vändcirkel, diameter	m	10,6	
Bromsar	Fram	Ventilerade skivbromsar	
	Bak	Skivbromsar	
Däck		205/55R16	205/50R17

\*Tjänstevikt varierar beroende på monterad utrustning. \*\*Uppmätt enligt VDA. \*\*\*Bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt fabrik 80/1268/EEC-2004/3/EC.

SUBARU Nordic AB förbehåller sig rätten att ändra specifikationer och utrustning under pågående modellår.

## STANDARDUTRUSTNING

	2.0TD	2.0TD Sport
<b>Komfort</b>		
Ställbar ratt i höjded och längdled	●	●
Läderklädd ratt och växelspaksknopp	●	●
Elektriska fönsterhissar, fram och bak	●	●
Centrallås, fjärrstyrt	●	●
Nyckelkort och startknapp	—	●
6-CD-växlare, AM/FM-radio med 10 högtalare	—	●
1-CD-spelare, AM/FM-radio med 4 högtalare	●	—
Rattmonterade reglage för stereo	—	●
Farthållare	●	●
Klimatanläggning	●	●
Värmekanal, baksätet	●	●
Mittkonsol med AUX-ingång och 12v eluttag	●	●
Förvaringsfickor i dörrar med dryckeshållare	●	●
Dryckeshållare, fram och bak	●	●
Make-up speglar, fram	●	●
Kartläsarlampor	●	●
Öppning av tanklock inifrån	●	●
Bagagerumbelysning	●	●
Insynsskydd för lastutrymme, inrullningsbart	●	●
<b>Säten</b>		
Sportstolar	—	●
Höjjustering, förarsäte	●	●
Nackskydd, samtliga 5 platser	●	●
Värmesitsar, fram	●	●
Delbart baksäte, 60/40	●	●

	2.0TD	2.0TD Sport
<b>Exteriör</b>		
Xenon-strålkastare	—	●
Strålkastarspolning, pop-up modell	—	●
Taklister med dolda fästen för lastbågar	●	●
Aluminiumsportfälgar, 16"	●	—
Aluminiumsportfälgar, 17"	—	●
Dimljus, fram	—	●
Dimljus, bak	●	●
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar	●	●
Eluppvärmd framruta i nederkant	●	●
Eluppvärmda ytterbackspeglar	●	●
Eluppvärmd bakruta med timer	●	●
Bakrutetorkare med intervallfunktion	●	●
Aero kit fram och bak samt sidospoilers	—	●
Takspoiler	●	●
Takantenn	●	●
Kromat ändrör	●	●
<b>Säkerhet</b>		
VDC (Antispinn, antisladd och traction control)	●	●
Airbags, fram	●	●
Sidoairbags, fram	●	●
Krockgardiner	●	●
Hill Start Assist	●	●
Sidokrockskydd i dörrarna	●	●
Aktiva nackskydd, fram	●	—
Bältesvarning, förarplats	●	●
Främre bältessträckare med kraftbegränsning	●	●
Höjjusterbara bältesinfästningar, fram	●	●
Trepunktsbälte, samtliga fem sittplatser	●	●
ISOFIX barnstolsfästen	●	●
Barnsäkra lås i baddörrar	●	●

SUBARU Nordic AB förbehåller sig rätten att ändra specifikationer och utrustning under pågående modellår.

Think. Feel. Drive.



[www.subaru.se](http://www.subaru.se)

